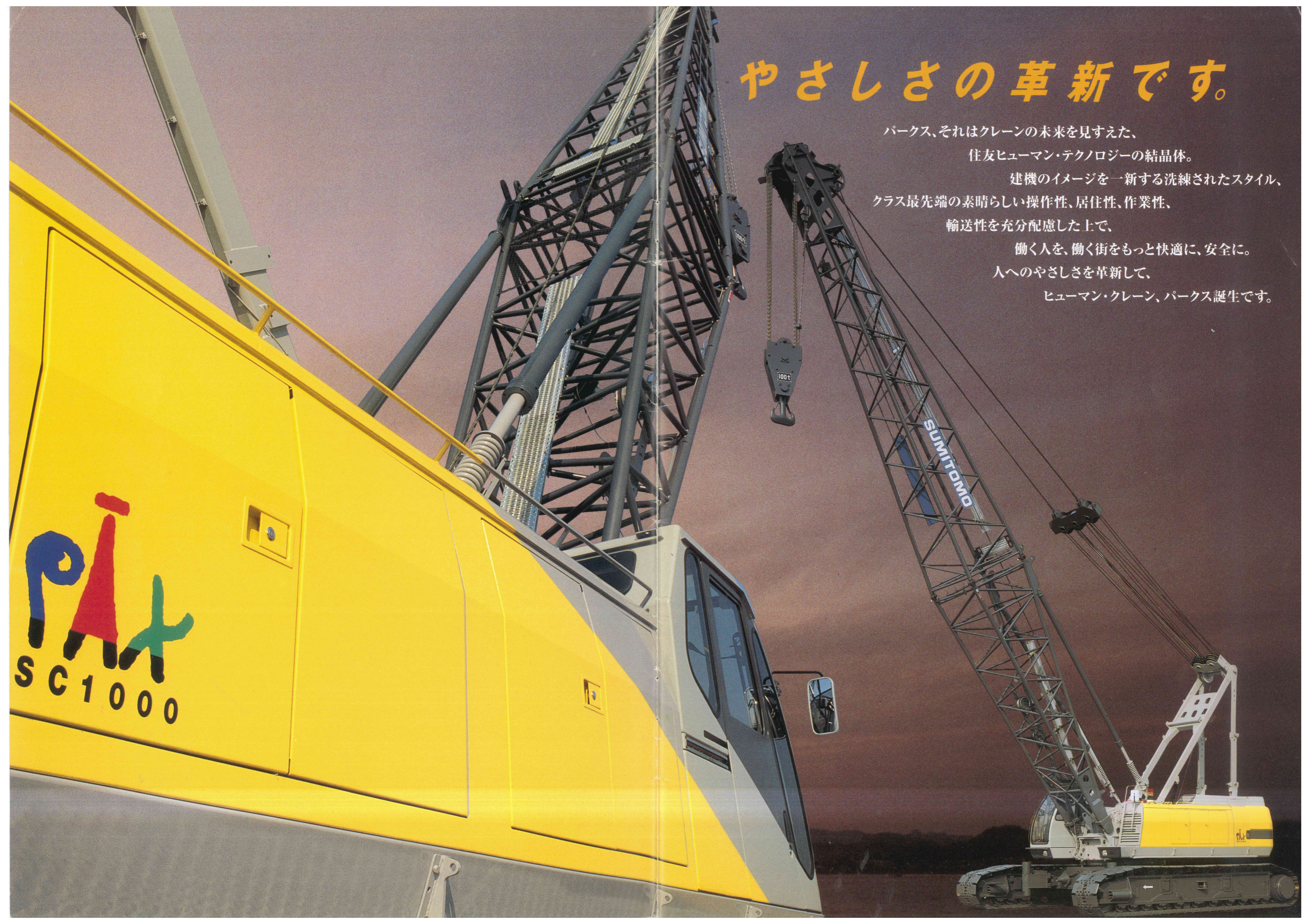
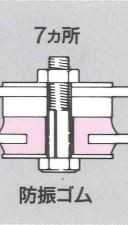
住友建機株式会社

SUMITOMO

やさしさの革新です。
パークス、それはクレーンの未来を見すえた、
住友ヒューマン・テクノロジーの結晶体。
建機のイメージを一新する洗練されたスタイル、
クラス最先端の素晴らしい操作性、居住性、作業性、
輸送性を充分配慮した上で、
働く人を、働く街をもっと快適に、安全に。
人へのやさしさを革新して、
ヒューマン・クレーン、パークス誕生です。
SC1000
SUMITOMO
100t

操作は思いのまま。快適さは思いやりそのもの。

新開発プレスキャブを採用。デザイン・機能ともに徹底した快適設計。

快適さを徹底追求したアーバンスタイルの新開発キャブを採用。キャブ内はワイドで居住性抜群です。特に防振性・機密性には万全の配慮を施し、キャブ内騒音は静かな事務所並。次元の違う快適さを誇ります。キャブ床面はフラットで掃除は簡単、床には専用ニットマットをセット。また、入口には乗り降りがより安全にできるステップを取付けました。

●開閉自在のドアウインド
運転席のドアウインドはレギュレータ式で、上下方向にハンドル操作で簡単に開閉できます。

●機密性の高いボンゴタイプのスライドドア
すきま風、騒音、ホコリ等の侵入をシャットアウト。またルームライトはドアと連動して点灯します。

●振動を軽減するフローティングキャブ
オペレータキャブを完全に独立させ、しかもフレームとの結合に防振ゴムを使用。不快な振動がオペレータに伝わらない構造となっています。

プレスキャブとスライドドア

視界のワイドな大型曲面フロントガラスを採用。

下方・上方ともに従来にはないワイドな視界と解放感を実現。またガラスはすべてブロンズガラスを使用しています。

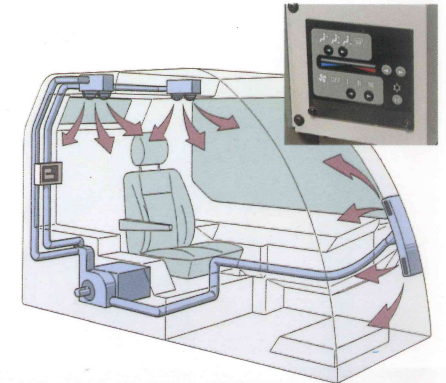
●ウインドウォッシャ付大型間欠ワイパーを装備。
ワイパーとウインドウォッシャは天窓にも装備されています。

リクライニングシート

座り心地抜群で疲れにくいフルリクライニングシートを装着。

6ウエイアジャストのフルリクライニングシートは、タワー作業や地下掘削の時に便利なチルト機構付きで、最適なポジションに調整できます。シート地はモケット張りで感触が良く座り心地も抜群。長時間の作業でも疲れは最小限です。

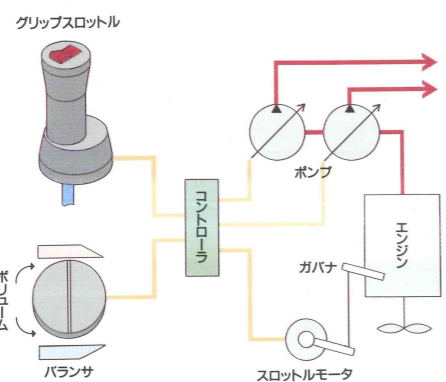
ビルトインタイプのエアコン(非フロン)を標準装備。

オールシーズン快適な空調を実現します。インテリアと一体設計されたビルトインタイプ。また、雨の日も良好な視界が得られるデフロスタを装備。

住友独自のSCコントローラを装備。ワンハンドでエンジンとポンプの同時制御が可能。

SCコントローラを旋回コントロールレバーに装備。グリップのひとひねりで超低速から最大速度まで連続的に制御でき、片手でエンジンと油圧ポンプの同時制御が可能です。

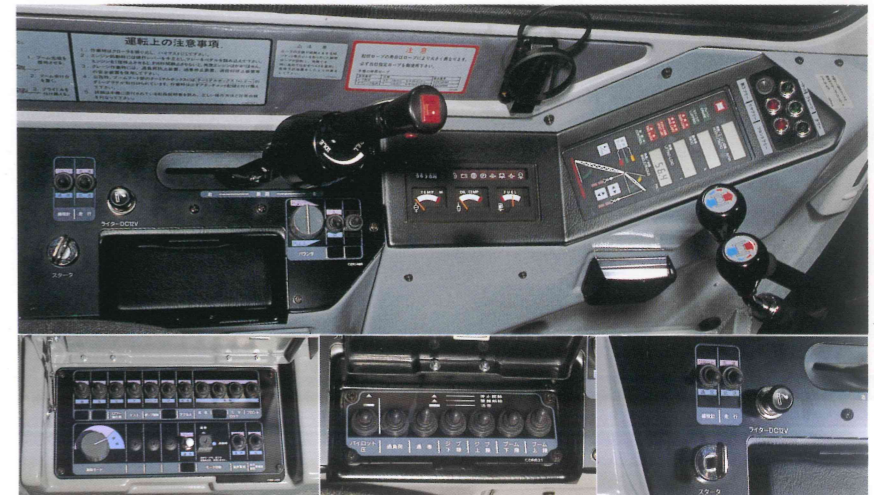
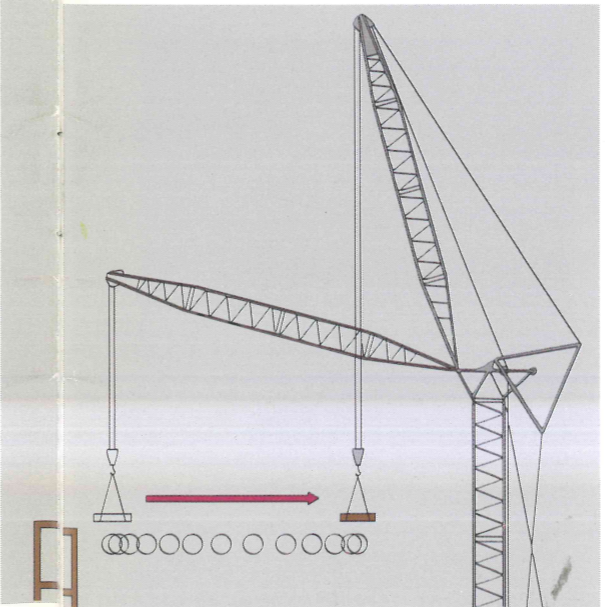
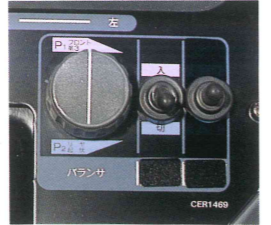
●スロットル固定切換スイッチを設定。

SCコントローラはエンジン回転数とポンプ吐出量を同時に変化させる機能ですがこのスイッチによってエンジン回転数を任意の値に固定でき、グリップでポンプの吐出量のみを変化させることができます。リフティングマグネットなどエンジン回転数を固定で使用するときに便利です。

旋回コントロールレバーとSCコントローラ

速度可変式ポンプバランサで、ビギナーにもより高度な操作が簡単。

SCコントローラと併用が可能となったポンプバランサであらかじめ速比を決め、SCコントローラを使うことによりスムーズな加減速ができます。また、フロント、リヤを駆動する油圧ポンプを完全に独立化。コントローラのボリュームつまみで、フロント・リヤドラムの速度バランス調整ができ、水平引込作業等、初心者にも思いのままの操作ができます。

ポンプバランサ

水平引込作業

各種コントローラはコンソール、オーバヘッドパネルに内蔵。

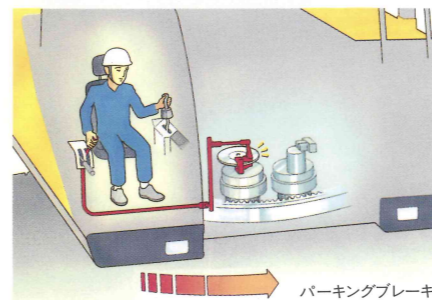
常時使用するコントローラのみをコンソール表面に出し、そうでないものはカバーして不用意な操作を防いでいます。

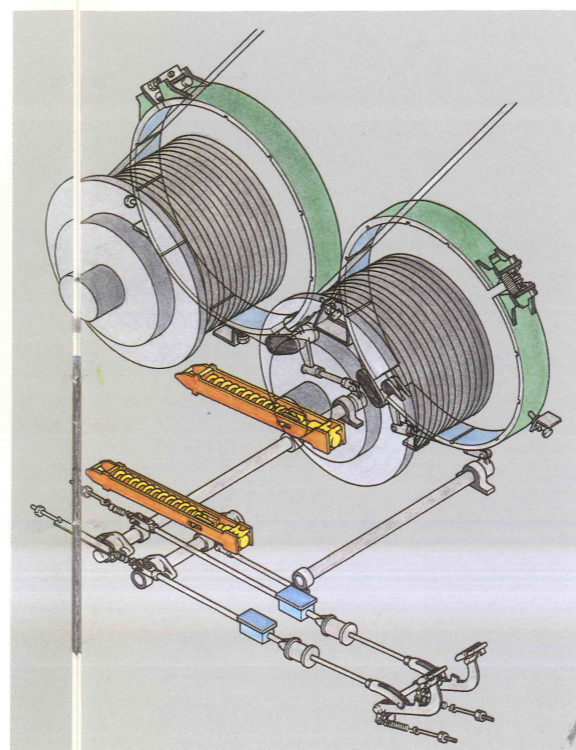
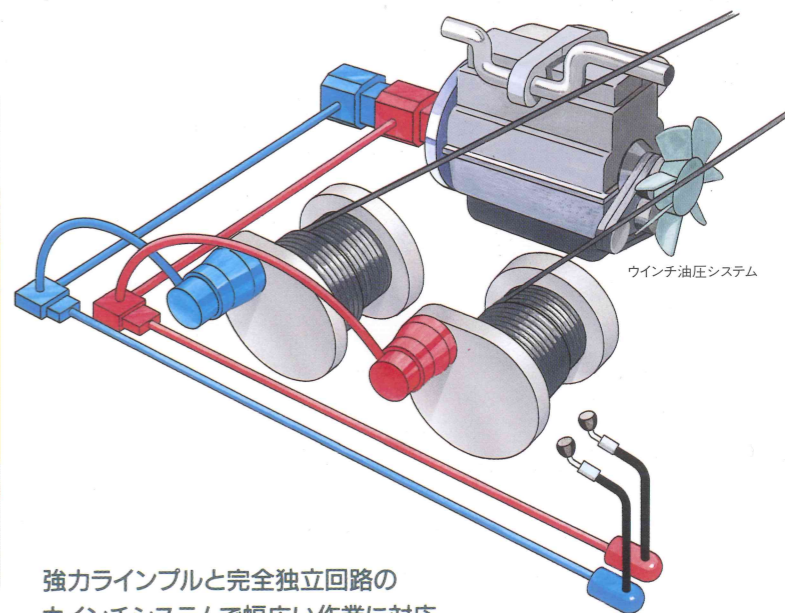
あらゆる作業を理想に近づけた。しかも力強い作業性能。

油圧アシストブレーキを装備し、オペレータの疲労を軽減。

フートブレーキに油圧アシストを採用、軽い踏力で強力なブレーキ効果を発揮します。特に巻下げをフリーで使用するクラムシェル、リフマグ、ハンマーグラブ等での作業では、オペレータの疲労を大きく軽減できます。また、従来機同様に安全に作業ができる自動ブレーキも装備。

ウインチドラム

パーキングブレーキ

傾斜地での旋回を容易にする旋回サービスブレーキを設定。

旋回装置に、効き具合をなめらかにコントロールできるサービスブレーキを設定。ブレーキを効かせながら旋回でき、旋回体の流れを防止できます。強風時や傾斜地での旋回もスムーズです。

ブレーキシステム

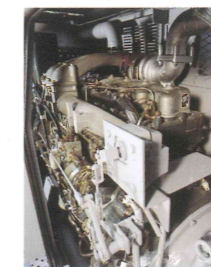
強力ラインプルと完全独立回路のウインチシステムで幅広い作業に対応。

フロント、リヤウインチは完全に独立したユニットを使用し、それぞれ自在のスピードコントロールが可能。このためバケット、バイブロ、タワーなど幅広い作業に対応できます。また、強力ラインプルと業界トップクラスのラインスピードで高い操作性とすばやい作業が可能になりました。

4つの速度パターンから最適なものを選べる旋回機構で、荷振れ防止と作業効率アップを同時に実現。

クレーン作業ではウインチ巻上げと旋回操作を同時におこなうことが多く、旋回速度を4つのパターンから選択が可能となり、あらゆる作業に最適な速度を選べ、定速旋回しながら、俯仰、巻上げ速度を自由に制御できます。これにより荷振れ防止と作業効率アップを同時に実現しました。

高出力・低燃費の183kw（250ps）ターボ付ディーゼルエンジン。

高出力・低燃費のターボ付ディーゼルエンジン搭載。信頼性・耐久性も抜群です。さらにパワーアップコントロール（特許出願中）の採用により、エンジンの負荷を常に監視し、どんな環境下でもエンジンが最高出力を出せるように制御しているためエンストが防げ、そしてエンジン回転数の全域にわたり大幅な馬力アップを達成しました。また、オートクーリングファンを採用し、パワーロスを低減。

エンジン

後端半径が小さく、狭い場所もOK。

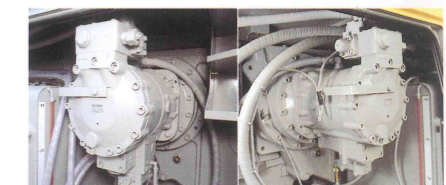
都市部の工事現場を考慮し、後端半径はひとクラス下で、狭い現場への投入を可能にしています。

走行スピードも速く機動力抜群。

移動の多い作業も効率良くこなします。

ウインチ油圧システム

大幅アップしたドラムスピードで作業時間を短縮。

ウインチの心臓部に可変容量モータを採用。ラインスピードが大きく向上。動力巻下げもスピードアップし作業時間の短縮に役立ちます。特に高揚程を必要とするタワークレーン作業や地下掘削に威力を発揮します。

フロントウインチモータ　リヤウインチモータ

業界初の瞬時落下防止装置を装備。

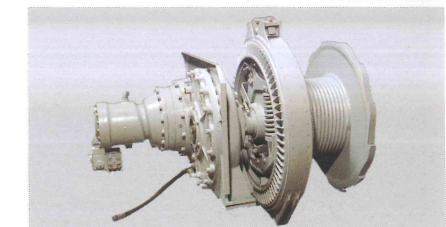
瞬時落下防止装置（特許出願中）を装備。これにより一瞬の荷下がりが無く、建築のボルト穴合わせ等の作業を安全におこなえます。

ワイドドラム採用で、ロープ寿命を延長。

巻取ドラムの幅が小さいとロープが重なり合って損傷する場合があります。これを防ぐためウインチに大口径でワイドなドラムを採用。シーブ径も大型化しロープ寿命を延長します。

大型シーブ

フリーフォール付の強力な第3ドラム。

専用の油圧モータにより駆動され、減速機およびクラッチを介して駆動されます。（オプション）

第3ドラム（オプション）

人にやさしく安全機能。
さらにやさしくアシスト。

フールプルーフ停止で、安全を確保。

フールプルーフ停止装置を採用。出入り口にゲートロックレバーをセット。レバーを動かさなければ昇降できず、レバーを動かすとすべての作動が停止されロックされます。

モーメントリミッタ

新型過負荷防止装置を搭載。(自動停止直前のスローダウン機構付)

機能満載の新型過負荷防止装置(モーメントリミッタ)を搭載。過負荷による警報、非常停止、荷重表示の他、ブラインド状態で作業した場合のドラムカウンタ機能も搭載しており、揚程をメートル表示することもできます。また、タワーの引起し、倒し、タワージブの振出し時に操作ミスをしても、安全に自動停止するタワーセットモード(特許出願中)が新しく加わり、より安全に作業準備がおこなえます。

警報内容が即座に判断できる音声警報(ボイスアラーム)装置をセット。

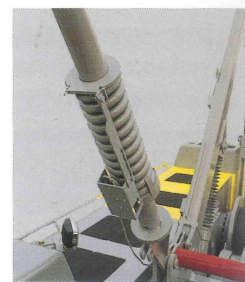
過負荷、過俯仰など全8種類の警報を音声で伝えるため、より速やかに対応できます。また音声/メロディ切換スイッチによって「ピンポーン」/「ピピピ」というメロディにも切換可能。さらに停止と警報の同時解除はできませんので、解除忘れを未然に防止します。停止解除は手を離すと元に復帰するモーメンタリスイッチです。

■警報語■

①オーバロードです。
②ブームを巻上げ過ぎです。
③ブームを巻下げ過ぎです。
④ジブを巻上げ過ぎです。
⑤ジブを巻下げ過ぎです。
⑥フックを巻上げ過ぎです。
⑦フリーモードです。
　ブレーキを踏んでください。
⑧まもなく自動停止します。

ブーム起伏に二重の安全装置をセット。

バックストップ

ブームの巻過ぎによるブームおよびバックストップの破損を防止。ブームの起伏停止はブームフートのリミットスイッチによりおこないますが、これはスイッチにより解除可能です。解除してさらにブームを上げていくと、バックストップ内蔵のリミットスイッチが作動し全動作が停止します。ブームバックストップのリミットスイッチは解除できない構造です。さらにフロント、リヤドラムでブームを持ち上げた場合でも作動し、安全を確保します。

ルーフ上にノンスリップテープを装着。

ノンスリップテープをルーフ上に装着。上に昇ってのメンテナンスを容易に、安全にする配慮です。

ノンスリップテープ

信号機と同じ3色の負荷率表示ランプを採用。

外部警告灯を誰にでもわかりやすくするため、信号機と同じ3色の負荷率表示ランプを採用しています。

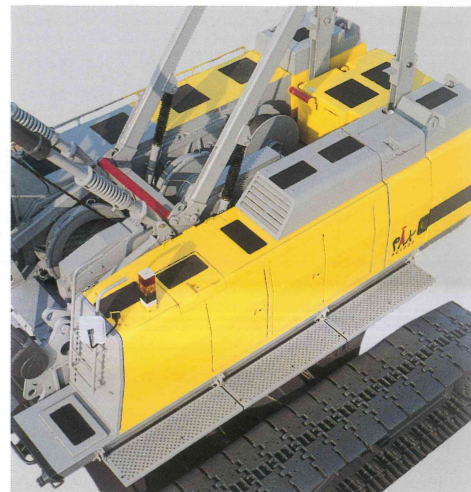
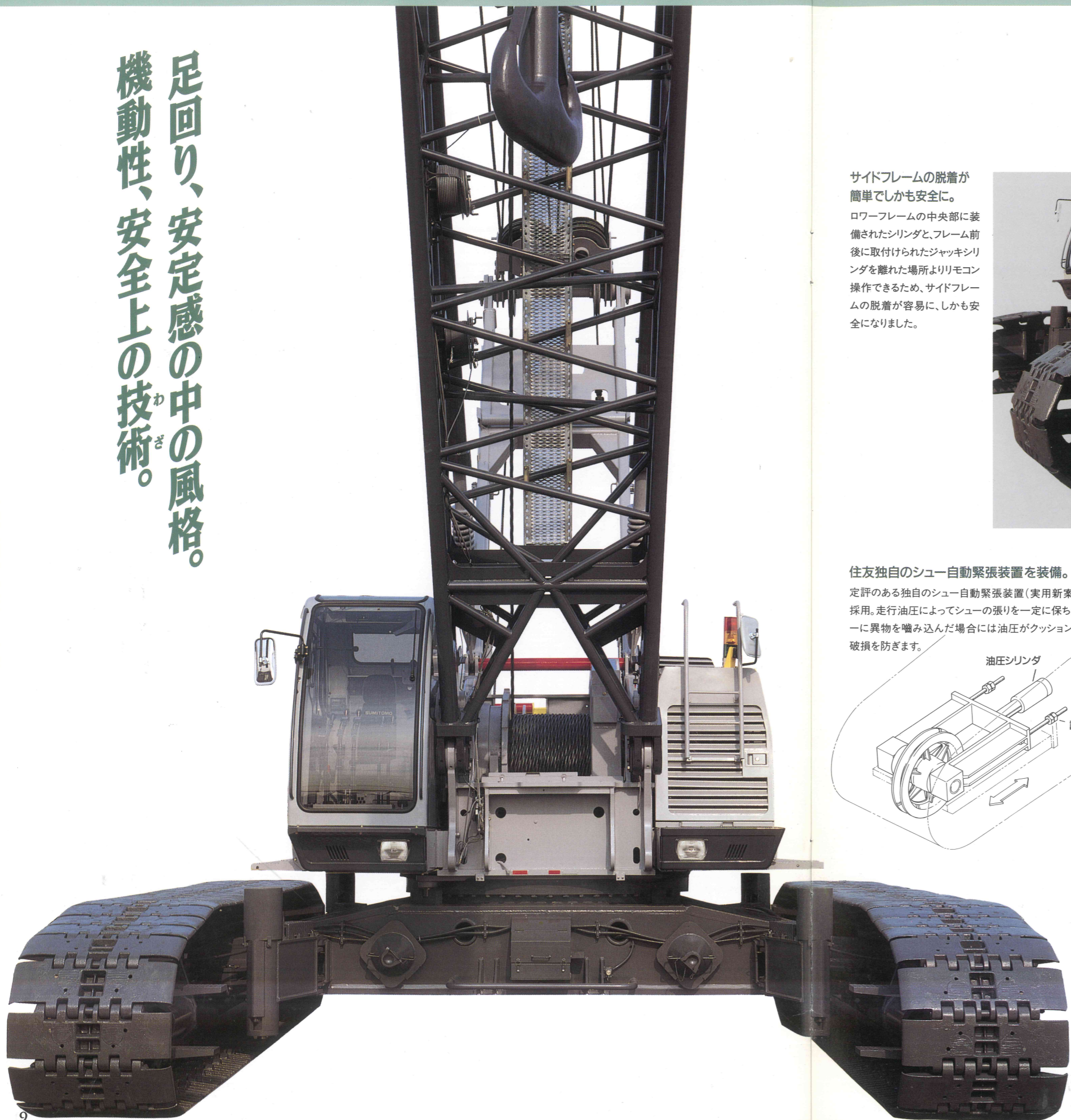
安全で耐摩耗性に優れたノンアスベストライニングを使用。

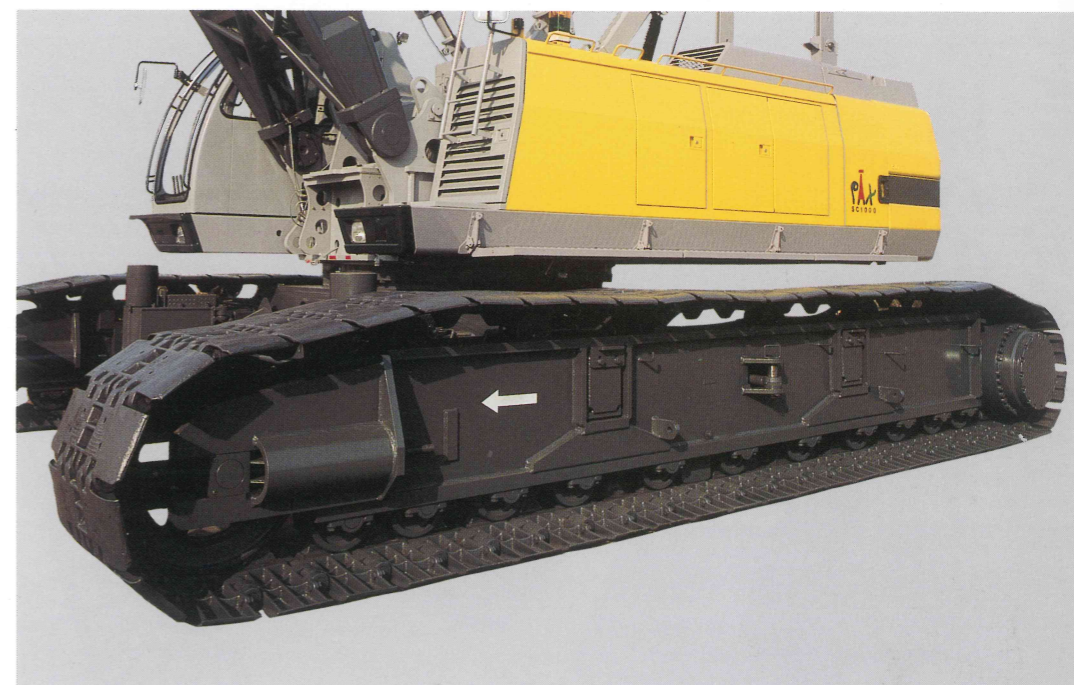
クラッチやブレーキに耐摩耗性に優れたノンアスベストライニングを使用。人体に有害なアスベストを飛散させないことで、環境問題にも対応しています。

旋回警報は警報音とフラッシャーの2本立て。

周辺作業者にフラッシャーと警報音で旋回を知らせます。また走行警報の警報音も個別に設定。夜間作業等に対応して警報音のみをカットできるスイッチ付です。

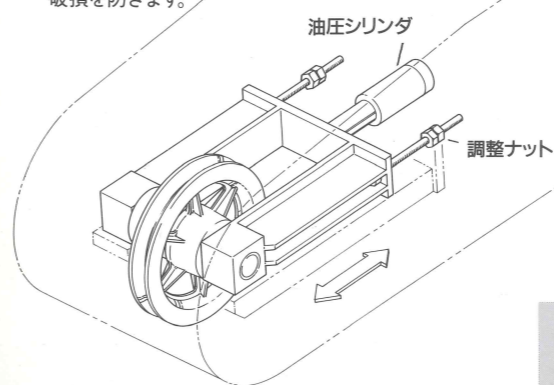
キー付作業モード切換スイッチを設定。

用途にあわせて、バケットモード/クレーンモード/タワーモードが選択可能。

足回り、安定感の中の風格。機動性、安全上の技術(わざ)。

サイドフレームの脱着が簡単でしかも安全に。

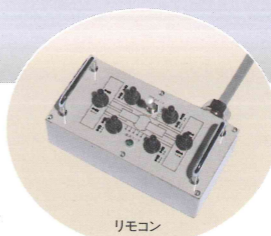
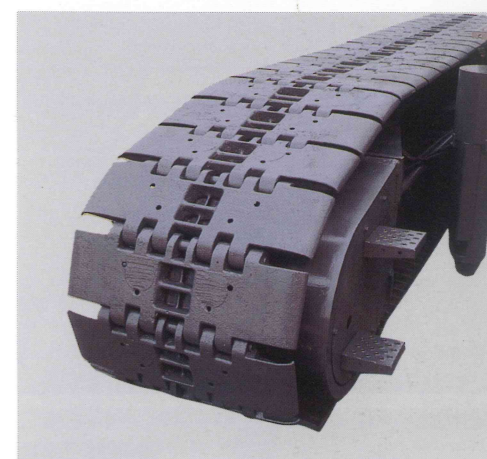
ロワーフレームの中央部に装備されたシリンダと、フレーム前後に取付けられたジャッキシリンダを離れた場所よりリモコン操作できるため、サイドフレームの脱着が容易に、しかも安全になりました。

住友独自のシュー自動緊張装置を装備。

定評のある独自のシュー自動緊張装置(実用新案取得)を採用。走行油圧によってシューの張りを一定に保ちます。シューに異物を噛み込んだ場合には油圧がクッションとなって破損を防ぎます。

油圧シリンダ

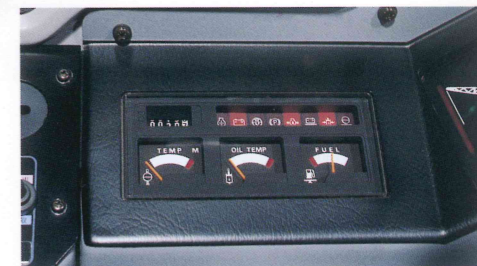
調整ナット

シューインタイプ走行モータを採用し、信頼性抜群。

走行モータと減速機をコンパクトにまとめ、トラックシューでモータ部をカバーし保護しています。モータ部が走行中に障害物と衝突して破損する危険が少なくなりました。

ジャッキアップ

リモコン

ロワージャッキの遠隔操作装置。

分解、組立時のロワージャッキ操作をリモコン操作できるため、周囲の状況を確認しながら安全に作業がおこなえます。

人と機械へのパフォーマンス。やさしさへの追求。

サービスモニタ

各種モニタも充実。作動コンディションがひと目でチェックOK。

モニタ装置に改良を加え、各種メータ類（エンジン水温・作動油温・燃料計）もビルトイン、ひと目で機械の状態が把握できます。

配管は油圧ホース化を進め、信頼性を向上。

油圧機器を多機能化しながら配管の本数を減らすことに成功。また配管のほとんどがホース化されており、継手類の数を削減。これにより信頼性が大きく向上しました。

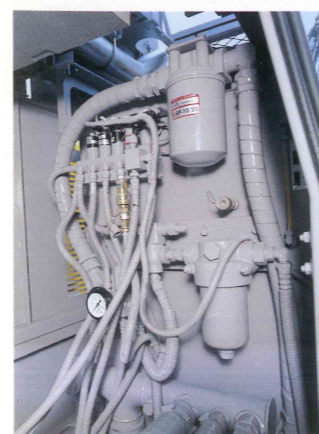
電気配線は2重ロックの防水コネクタを採用。

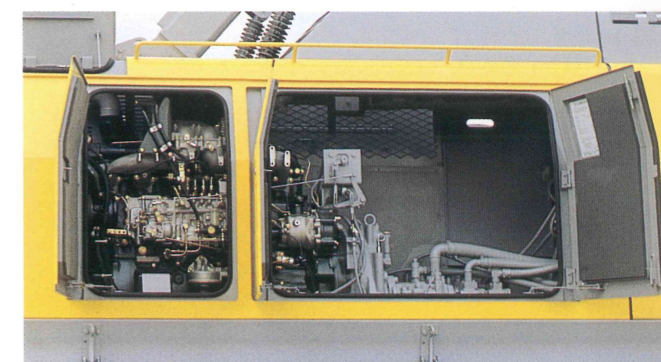
2重ロックコネクタの採用と、コネクタのフレームへの固定により耐振動性を高めています。また重要回路は防水コネクタを採用し、電気系統の信頼性を大幅に向上させています。

信頼性の高いネガクラッチを採用。

従来のクラッチの発想を変えて、バネ力によって動力を伝達するネガクラッチを採用。信頼性・耐久性を高めています。

各機器のユニット化を進め、パーツ交換が簡単。

整備時間を短縮できるよう、油圧機器を多機能化するとともに、関連機器を集中配置、加えて各機器のユニット化を進め整備性を向上させています。

ワンキーでエンジンスタート&メンテナンスOK。

エンジンキーおよびハウスドアキーはすべて同じキー。ワンキーで運転もメンテナンスもできます。

点検・整備の楽な大型ハウスドアとキャットウォーク。

大型のハウスドアを使用。開度も大きく、しかもロック機能があり、風の日も開いたまま点検・整備作業ができます。また、作動油タンクおよびラジエータには跳ね上げ式（ダンパ付）のドアを使用しています。毎日の始業点検、整備が楽にできるようにキャットウォークを標準装備しました。

■主要諸元 SC1000-2

項目	クローラクレーン	ラフィングタワー
最大吊上荷重	100t×5.5m	20.0t×14.0m
基本ブーム長さ	18.30m	
最長ブーム長さ	73.15m	
タワー高さ		28.65m～50.00m
タワージブ長さ		22.85m～44.20m
補助ジブ長さ	12.20m～24.40m	
ブーム＋補助ジブ	60.95m+24.40m/64.00m+18.30m	
タワー＋タワージブ		50.00m＋44.20m
フロントドラムロープ巻上／下速度	90～2.0m/min	90～2.0m/min
ブーム巻上／下ロープ速度	46～2.0m/min	46～2.0m/min
タワージブ巻上／下ロープ速度		45～2.0m/min
タワー巻上／下ロープ速度		46～2.0m/min
旋回速度	2.1min^{-1}〈2.1rpm〉	
走行速度	1.4／1.0km/h	
エンジン名称	三菱6D22-Tディーゼルエンジン	
定格出力	183kw/2050min^{-1}〈250ps/2050rpm〉	
登坂能力	17°(30%)	
平均接地圧(基本ブーム、965mmシュー付)	81.4kpa〈0.83kgf/㎠〉	88.3kpa〈0.9kgf/㎠〉
全装備質量(基本ブーム、965mmシュー付)	約111.5t	約121.8t(タワー+ジブ)最長時

※単位は国際単位系によるSI表示、〈　〉内は従来の単位表示を併記したものです。

■標準装備

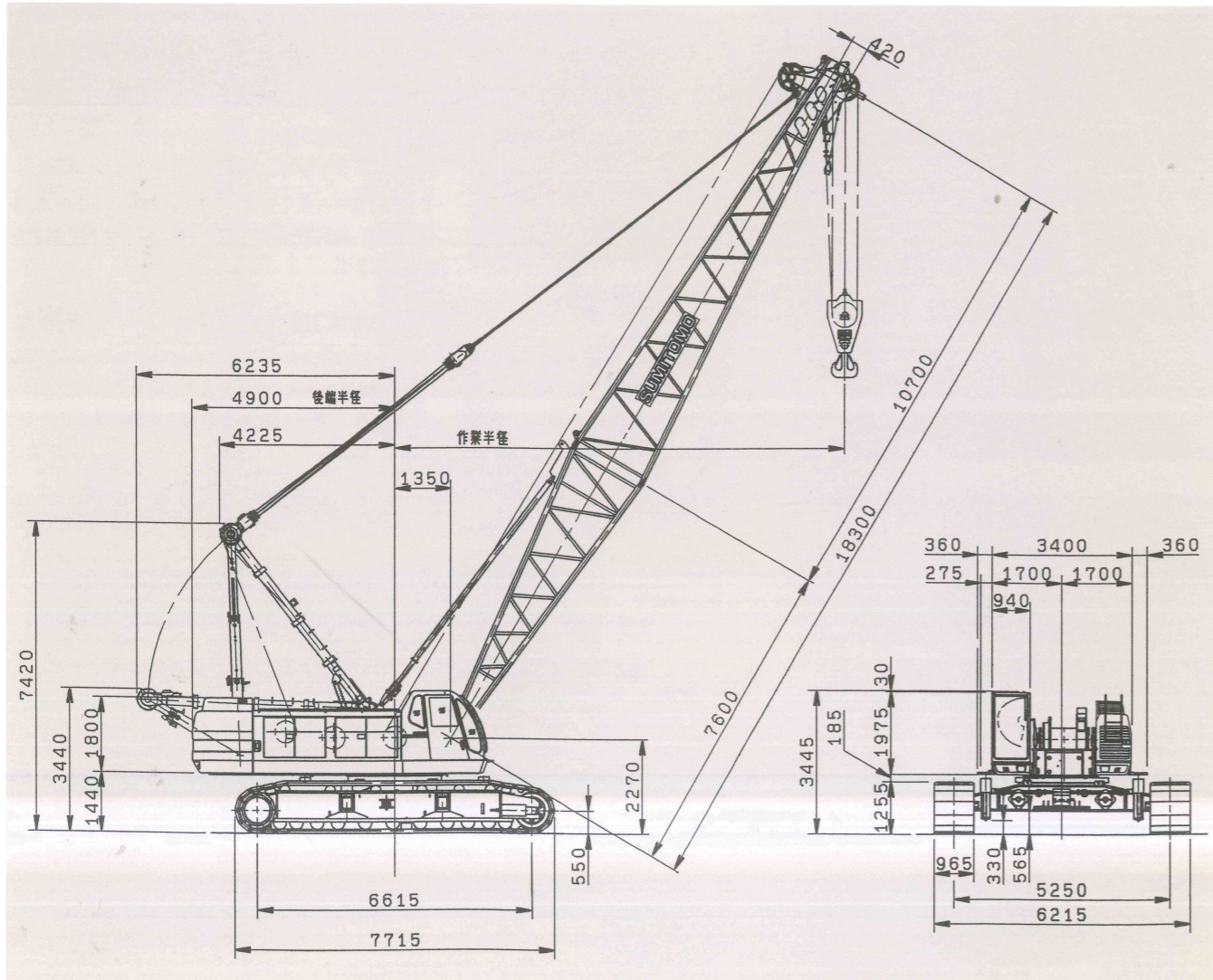
本体	●標準付属工具 ●標準予備品 ●ウインドウォッシャ付 ワイパー(前窓・天窓) ●前照灯(左前・右前) ●マイク&スピーカ ●サイドミラー(左・右) ●電動式燃料ポンプ ●旋回定速制御装置 ●カマセ台 ●昇降ステップ(ロワー・キャブ) ●キャットウォーク(左・右) ●ブームスカイウォーク ●旋回用サービスブレーキ ●速度バランサ ●負荷率&安全装置解除表示灯 ●スリング(分解用)
室内	●AM/FM時計付ラジオ ●エアコン(デフロスタ付、ビルト インタイプ) ●サンバイザ ●水準器(室内およびロワー) ●カップキーパ ●ロールブラインド(天窓・後部窓) ●フロアマット

■オプション

●ドラムロープ押え(フロント、リヤドラム、第3ドラム) ●旋回音声警報
●油圧タグライン ●補助ウインチ ●第3ドラム(フリーフォール付)
●ドラムミラー ●ストーンガード(オペレータキャブ) ●風速計
●航空障害灯 ●ドラムライト ●消火器

※タワージブ起伏装置(第3ドラム装置)はラフィングタワー仕様では標準仕様となります。

■基本寸法図

(単位:㎜)

■輸送分解質量表

	名称(主要構成部品)	寸法(mm)幅×高さ×長さ	質量(kg)
クレーン本体	本体 ※1	3400×2800× 7490	31500
	サイドフレーム 1個	1235×1255× 7715	13200
	カウンターウエイトA	1480× 845× 3400	18200
	カウンターウエイトB	1165× 970× 1575	11100
	カウンターウエイトC	985×1010× 1420	7800
	カウンターウエイトD	865×1010× 1400	6400
	ロワージャッキ ※2	260×1005× 970	320
クレーンアタッチメント	ボトムブーム＋クレーン専用バックストップ	1965×2365× 7875	3380
	トップブーム	1965×2100×11265	2400
	中間ブーム(3m)	1965×1965× 3165	620
	中間ブーム(6m)	1965×1965× 6215	1000
	中間ブーム(9m)	1965×1965× 9260	1400
	上部補助ジブ	990× 855× 6485	620
	下部補助ジブ(ジブストラット＋バックストップ)	990×1130× 6220	840
	中間補助ジブ(6m)	990× 835× 6170	320
	100tフック(両カギ)	620× 820× 2120	1400
	50tフック	495× 790× 1930	900
	30tフック	400× 790× 1805	730
	11tフック	350× 350× 1210	400
	ショートジブ	690× 875× 1700	280

	名称(主要構成部品)	寸法(mm)幅×高さ×長さ	質量(kg)
タワーアタッチメント	ボトムブーム＋タワー専用バックストップ	1965×2365×7875	3590
	中間ブーム(3m)	1965×1965×3165	620
	中間ブーム(6m)	1965×1965×6215	1000
	中間ブーム(9m)	1965×1965×9260	1400
	タワーヘッド(ローラブラケット付)	1925×2390×6430	1400
	中間ブーム(9m/アミ付き)	1965×1965×9260	1700
	中間ブーム(0.9m)	2010×2410×1220	800
	扇形ポスト	1950× 955×5690	1200
	タワージブトップ	1345×1290×8285	1100
	タワージブボトム＋タワージブバックストップ	2075×1290×9290	1200
	中間タワージブ(3m)	1345×1290×3135	270
	中間タワージブ(6m)	1345×1290×6185	460
	中間タワージブ(9m)	1345×1290×9235	650
	タワージブブライドル	640× 475× 880	320
	タワージブベイル	1515× 650×1105	540
	中間タワージブ(6m/テーパ)	1625×1290×6185	480
	タワージブクランプ	2070× 550× 285	100

※1：本体は、カウンターウエイト・サイドフレーム・ロワージャッキ・ボトムブームを除いた状態です。
※2：計4個有り。寸法および質量は1個で表示。

PĀX(パークス)とは……
都市に、自然に、人間に、そして地球にやさしく調和する
ラテン語で〝平和〟という意味です。

住友建機株式会社

本社／〒141-8686 東京都品川区北品川5-9-11(住友重機械ビル)

本社 TEL(03)5421-8601
住友建機販売北日本㈱ TEL(022)288-8981
住友建機販売関東㈱ TEL(047)360-5151
住友建機販売甲信越㈱ TEL(0263)58-3965
住友建機販売中部㈱ TEL(0562)48-5200
住友建機販売関西㈱ TEL(0726)72-2831
住友建機販売中四国㈱ TEL(082)941-5100
住友建機販売九州㈱ TEL(092)503-4461

クレーン事業本部 TEL(0562)48-5152
東日本クレーン営業部
東京1・2課 TEL(03)5421-8549
北海道営業課 TEL(011)765-3355
東北営業課 TEL(022)288-8981
名古屋クレーン営業部 TEL(0562)48-6575
大阪クレーン営業部 TEL(06)6555-8601
西日本クレーン営業部
九州営業課 TEL(092)504-6288
中国営業課 TEL(082)941-5100

□ オペレータの養成・資格取得のご相談は
千葉技術研修所 TEL(043)420-1549　名古屋技術研修所 TEL(0566)35-1311
ホームページアドレス http://www.sumitomokenki.co.jp

●カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。
●掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。
●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。
機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心がけて下さい。
●掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。
●本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読みください。
●つり上げ荷重 5トン以上の移動式クレーンの運転には「移動式クレーン運転免許証」、
クラムシェル作業には「車両系建設機械運転技能講習終了証」の取得が必要です。

お問合せは…

9909Ⓣ02T.CA020-1